

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 5 месяцев 2024 года

За 5 месяцев 2024 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 13 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 14, -7%), в результате которых 15 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 14, +7%), погибших детей нет (АППГ – 0).

| Показатели ДДТТ | 2024 год | 2023 год | % |
|---------------------------------|----------|----------|-------|
| Количество ДТП | 13 | 14 | -7% |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 15 | 14 | +7% |
| ДТП по вине водителя | 9 | 12 | -25% |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 4 | 2 | +100% |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается снижение таких показателей, как количество ДТП на 7% и количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Однако, за указанный период количество пострадавших детей увеличилось на 7%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 100% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

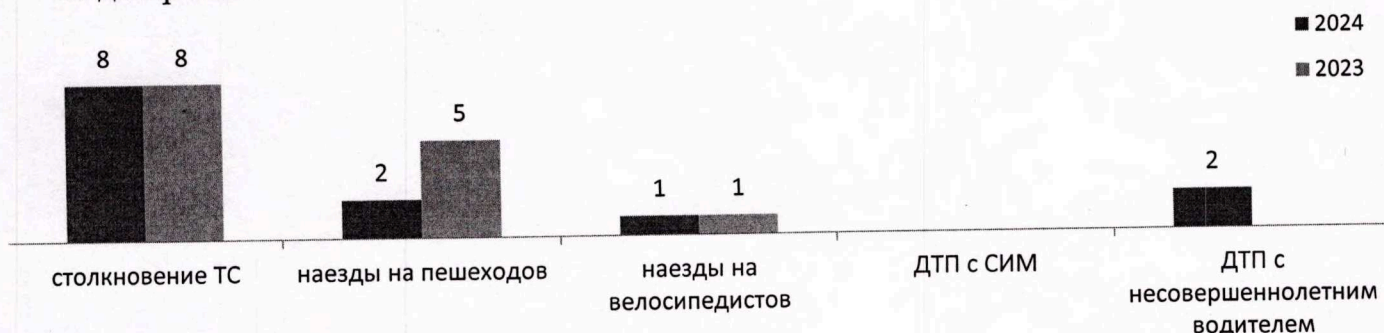
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

| Основные показатели | январь | | февраль | | март | | апрель | | май | | июнь | | июль | | август | | сентябрь | | октябрь | | ноябрь | | декабрь | |
|---------------------|--------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------|------|---------|------|--------|------|---------|------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| кол-во ДТП | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| кол-во раненых | 5 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| погибших | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

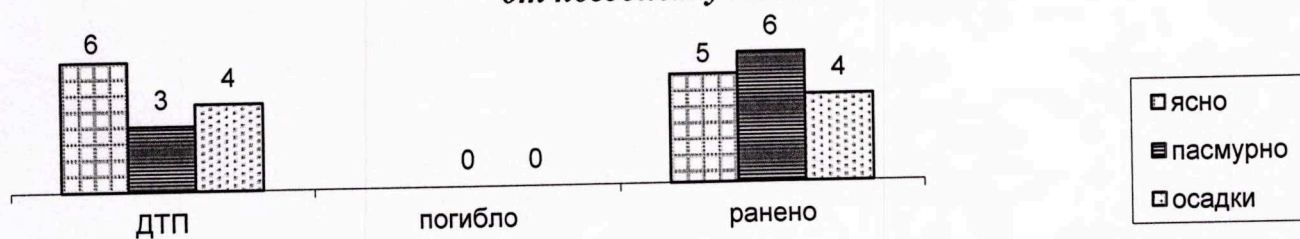
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Из общего числа ДТП с участием детей – 2 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 5, -60%), в которых травмировано 2 ребенка (АППГ – 5, -60%), 8 ДТП (АППГ – 8), в результате которых травмировано 10 детей – пассажиров (АППГ – 8, +25%), 2 ДТП – в качестве водителя (АППГ -0, +100%) и 1 ДТП – с участием велосипедиста (АППГ – 1).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

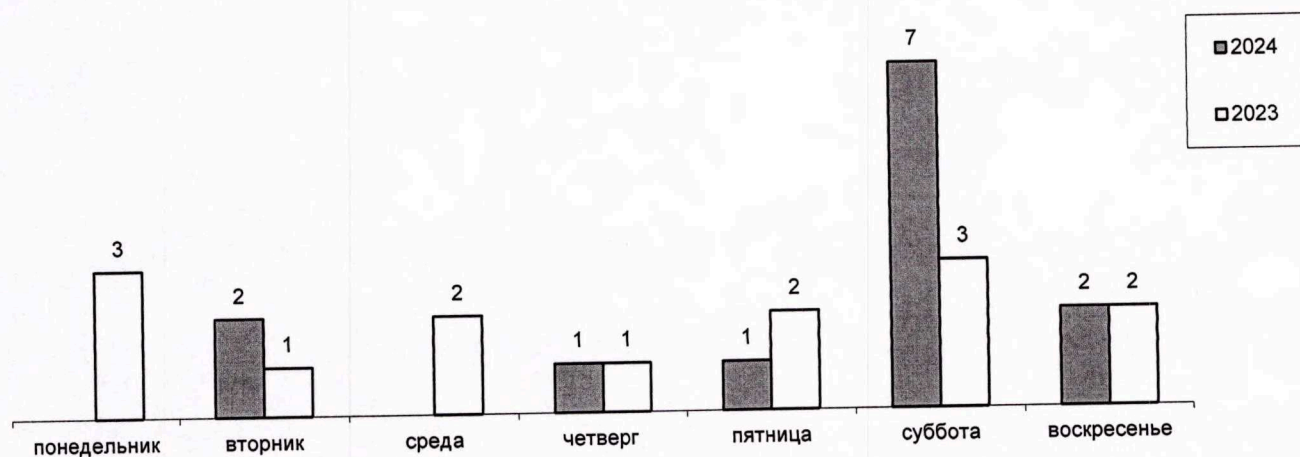


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



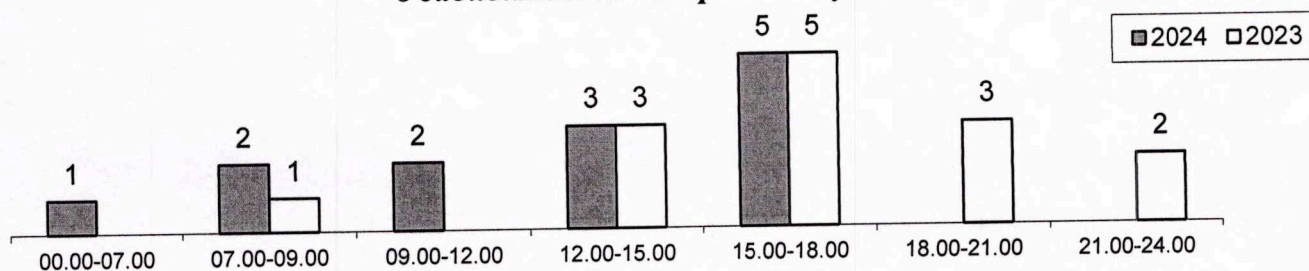
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 54% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



54% происшествий произошли в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток



38% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 15 до 18 часов (АППГ – 36%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 5 ДТП, -75%), в котором травмировано 2 несовершеннолетних (АППГ – 5, -60%), погибших нет.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

| Основные возрастные категории | ДТП 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов | ДТП 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов |
|--|------------|--|------------|--|
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 2 | 100% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0% | 5 | 100% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |

Дети – пешеходы, краткие сведения

2024

2 ДТП – 1 травмированных

1 ДТП по вине водителя

(06.02 – проезд на запрещающий сигнал светофора на регулируемом пешеходном переходе, Интернациональная 3, СШ14)

1 ДТП по собственной неосторожности

несовершеннолетнего

(03.05 - пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Ленина 3, СШ6)

ДТП в темное время суток не

регистрировались

Без сопровождения взрослых – в 1 случае

(50%)

2023

5 ДТП – 5 травмированных

2 ДТП по вине водителя

(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Спортивная 17А, СШ17, 06.04 – непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, Гимназия)

2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(24.02 – пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, М. Жукова 26, СШ40, 10.04 – пересечение проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода, Дзержинского 15, СШ 13)

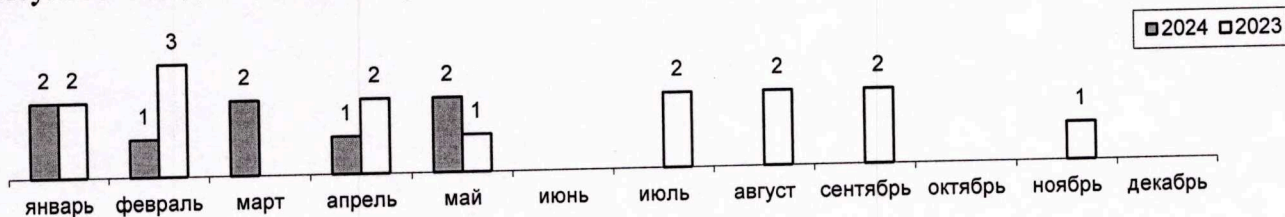
1 ДТП в темное время суток (25%)

Без СВЭ – в 3 случаях (75%)

без сопровождения взрослых – в 3 случаях (75%)

ПАССАЖИРЫ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8), в которых травмированы 10 (АППГ – 8, +25%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 6 в результате столкновения транспортных средств, 1 в результате падения пассажира и 1 наезд на препятствие.



| Основные возрастные категории | 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
|--|--------|---|--------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 2 | 20% | 3 | 37,5% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 1 | 10% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 5 | 50% | 5 | 62,5% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 2 | 20% | 0 | 0% |

Дети – пассажиры, краткие сведения

2024

8 ДТП – 10 травмированных

В 6 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

6 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 60%

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 7 (87,5%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 4 ДТП 4 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 2 пострадавших;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 ДТП 3 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

8 ДТП – 8 травмированных

В 4 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

5 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 62,5%

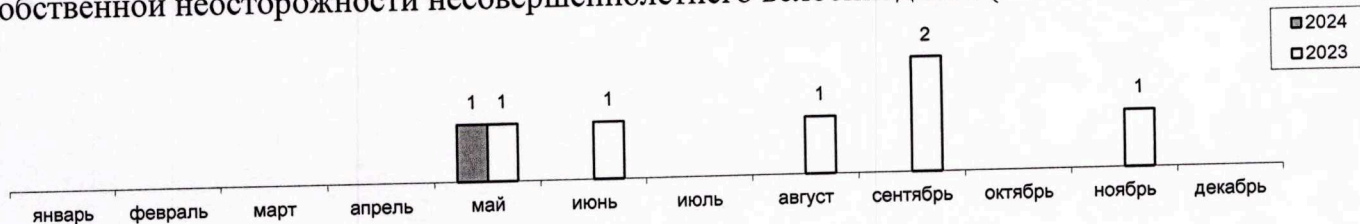
ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 6 (75%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 6 ДТП 6 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил перевозки людей – 1 ДТП 1 пострадавший.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием велосипедиста (АППГ – 1), в котором травмирован 1 (АППГ – 1) несовершеннолетний. ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего велосипедиста (АППГ – 0, +100%)



| Основные возрастные категории | 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - велосипедистов | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - велосипедистов |
|--|--------|---|--------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 1 | 100% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 1 | 100% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2024

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля не зарегистрированы.

2023

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами не зарегистрированы;

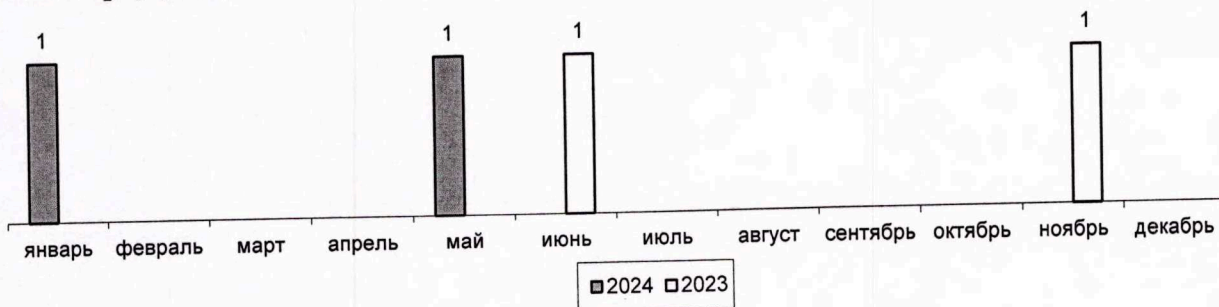
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля;

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при движении задним ходом – 1 ДТП 1 пострадавший.

ВОДИТЕЛИ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ – 0, +100%), в котором травмировано 4 несовершеннолетних (1 водитель транспортного средства, 1 водитель квадрацикла, 2 пассажира) (АППГ – 0, +100%).



| Основные возрастные категории | 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - водителей | |
|--|--------|--|--|
| | | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - водителей |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 1 | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 1 | 0 | 0% |

Дети – водители, краткие сведения

2024

2 ДТП – 1 травмированных водителя

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних;

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- проезд на запрещающий сигнал светофора – 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

ДТП не регистрировались

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается снижение таких показателей, как количество ДТП на 7% и количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Однако, за указанный период количество пострадавших детей увеличилось на 7%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 100% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Следует отметить, что в отчетном периоде зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-0), где в результате управления ТС несовершеннолетними стало травмирование их же самих, а также 2 пассажиров до 16-ти лет и одного 16-летнего подростка.

2. 54% происшествий произошли в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 2 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 5 ДТП, в котором травмировано 5 несовершеннолетних, погибших нет). Комплекс проведенных мероприятий позволил добиться снижения на 60% количества ДТП и пострадавших детей-пешеходов, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8), в которых травмированы 10 (АППГ – 8, +25%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 6 в результате столкновения транспортных средств, 1 в результате падения пассажира и 1 наезд на препятствие.

- в 75% или 6 ДТП – установлены нарушения правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 4, 50% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров), что требует усиления профилактической работы, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности;

- 87,5% или 7 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -6, 75% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- в виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в текущем 2024 году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства, разъяснению водителям требований дорожных знаков особых предписаний и правилах безопасного проезда перекрестков, а также организации профилактической работы с родительской общественностью о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 1 ДТП с участием велосипедиста (АППГ – 1), в котором травмирован 1 (АППГ – 1) несовершеннолетний. 1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним. Для недопущения роста ДТП с участием детей-велосипедистов необходимо организовать профилактическую работу в пришкольных лагерях по соблюдению требований ПДД, в части безопасного пересечения проезжей части по пешеходному переходу.

Дети – водители:

- наблюдается рост на 100% числа ДТП, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения. Данная ситуация требует продолжение проведения дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадрицилом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Старший инспектор ОАР и ПБДД
отдела Госавтоинспекции УМВД России
по г. Нижневартовску



Н.С. Лялюева